

Herr stortingsmand Hans Skurdal.

Gratulerer med valget!

Det gik udmerket i Oplandfylke - traads den djerpe og lavtliggende agitation heire iverksatte- og saa meget desto bedre.-

Arbejderdemokraterne benyttet i Ottadalens bygder stortingsmand Krukhaug som trekplaster. Fordi han var medlem av stortingets jernbanekomite og som saadan hadde arbeidet godt for Ottadalensbanen og om han blev gjenvalgt hadde de bedste betingelser for aa faa nevnte bane med i 12 aarsplanen eller generalplanen som av hovedstyret foreslaaet.-

Da hr. Krukhaug ikke rak frem til aa bli gjenvalgt blev demokraternes ledere i n. dalen meget skuffet og sier, at Valdres nu faar sin jernbane for Ottabanan fordi vort partis kandidat Thune blev valgt. Valdres har faaet en representant, men n. Gudbr.dalen fik ingensier de og derfor er det sikkert, at ^{han} kommer til aa arbeide først og fremst for Valdresbanen og vil forsøke aa komme ind i jernbanekomiteen. Jernbanespørgsmaalet er for Ottadalen et livs- spøragsmaal og vil den av fylkets representanter æ der i stortinget legger sig i sælen for at den kommer med i den nye plan som av overstyret foreslaaet være et meget sterkt trekplaster for landmandsforbundet til neste stortingsvalg, at en masse av de andre partier vil ^{gi} denne vor kadidat sin stemme.

Det var i Ottadalen en hel del av komunisterne som denne gang stønte med Demokraterne, fordi de hadde hr. krukhaug paa listen.

Som eneste representant for Gudbr.dalen, der har to jernbanekrav- var det naturligt, at De forsøkte aa komme ind som medlem av jernbanekomiteen. Gudbr.dalen har i denne periode de største saker i disse jernbanekrav.

Jeg vil som kredsformand i N. Dalen Rette en indstendig henstilling til Dem om aa gjere, hvad gjeres kan for vor høit savnede og berettigede jernbane, hvor-

til er bragt iorden baade fylkes- og distriktsbidragene for mange aar tilbage.

Jeg skriver ogsaa til vort partis fører J. Melbye om hvad foran er anført,

og vil jeg anmode ham om at gji sin medvirkning til at De kan komme ind i
stortingets jernbanekomite. Det vil jeg paa N. dalens vegne ~~skænk~~ ~~skænk~~ ~~skænk~~

haape sker fyldst.-

Det blir en meget vanskelig periode for det nye storting, men jeg vil
tro, at landets kaarne løser sin opgave paa den for land og folk gavnligste
maate.-

en som av hovedstyret foreslaar.-

Volden i Vaagaa den 31 oktober 1921.

Med hilsen

et kommer til at arbejde først og fremst for Valberedningen og vil forsøke at
komme ind i jernbanekomiteen. Jernbanesjefkomiteen er for Ottobalden et livs
spørgsmaal og vil den av fylkesrepræsentanter der i stortinget følger sig i
selv for at den kommer med i den nye plan som av overstyret foreslaar, at en
meget stærkt frekvalster for landmandsforbundet til næste stortingvalg, at en
masse av de andre partier vil jenne vor kandidat sin stemme.
Det var i Ottobalden en del af komiteerne som denne gang stemte med Dem-
kraterne, fordi de hadde dr. Krukhans paa listen.
Som eneste repræsentant for Gudbr. dalen, der har to jernbanekrav-
det naturligt, at De forsøkte at komme ind som medlem av jernbanekomiteen.
Gudbr. dalen har i denne periode de største saker i disse jernbanekrav.
Jeg vil som kreditor i N. Dalen sette en indestendig henstilling til Dem
om at gjøre, hvad gjøres kan for vor helt savnede og berettigede jernbane, hvor-